

**REGLAMENT  
PARTICULAR**



PROGRAMA – HORARI			
DATA	HORA	ACTE A RELITZAR	LLOC
30/05/17	20:00	Publicació Reglament, inici d'inscripcions	Secretaria Biela Club Manresa Web focuxtrem
08/06/17		Tancament d'inscripcions	
09/06/17	21:00	Publicació llista d'inscrits	
10/06/17	07:00	Verificacions administratives	Base Ral.li
	08:30	Inici Reconeixements	Trams A i B
	11:30	Final Reconeixements	Trams A i B
	12:00	Hora Límit Entrada Parc Tancat	Parc Tancat
	12:00	Publicació llista autoritzats	Base Ral.li
	12:30	Sortida – 1r Participant 1ª Secció	Parc Tancat
	14:00	Arribada - 1r Participant 1ª Secció	Reagrupament
	14:30	Sortida – 1r Participant 2ª Secció	Reagrupament
	16:40	Arribada 1r Participant 2ª secció	Reagrupament
	17:00	Sortida 1r Participant 3ª secció	Reagrupament
	19:30	Arribada 1r Participant 3ª secció <b>FI RAL.LI</b>	Parc Tancat
	20:30	Lliurament de Trofeus	
	20:30	Publicació resultats	Base Ral.li
	21:00	Obertura Parc Tancat	Parc Tancat

## Tauler Oficial d'Anuncis:

[www.bielaclubmanresa.com](http://www.bielaclubmanresa.com)

Aquests números seran operatius des d'una hora abans de l'inici de les Verificacions Administratives, fins el moment de l'obertura del Parc Tancat del Final de Ral.li.

## Parcs d'Assistència:

Hi haurà 2 Parcs d'assistència

## 1. ORGANITZACIÓ.

### 1.1 Definició:

L'entitat Biela Club Manresa amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm. XXXXXX, organitza el **1º Ral.li esprint asfalt secret biela** de categoria territorial, que es desenvoluparà el dia 10 de juny de 2017



## 1.2. Comitè Organitzador:

President: Tony Ramos Salado

Vocals: Francesc Castells Centellas  
Miquel Pujols Cortès  
Joan Serra Puigdellívol  
Josep Altarriba Cort  
Joan Altarriba Cort  
Ruben Aguilera

Secretari: Jordi Salvans Castro

## 1.3. Oficials:

### Comissaris Esportius:

<b>President</b>	Sr Raul Sieiro Ducampo	CD-XXX-CAT
Comissari 2	sr Gregori Chorro Castaño	CD-XXX-CAT
Comissari 3	A designar	CD-XXX-CAT

**Director de Cursa:** Tony Ramos DC-757-CAT

### Secretari de Cursa:

Tony Ramos DC-757-CAT

**Caps de Seguretat:** Joan serra DC-XXX-CAT

### Comissaris Tècnics:

<b>Responsable</b>	A designar	OC-XXX-CAT
Comissari 2	A designar	OC-XXX-CAT
Comissari 3	A designar	OC-XXX-CAT

### Oficial de relacions amb els concursants:

A designar

### Cap coordinador dels serveis mèdics:

Ernest Ros Montfort Col. B- 10.988

### Observador de la FCA:

A designar

### Delegat tècnic de la FCA:

A designar

**Cap de classificacions:**

A designar

OB-XXX-CAT

**Cap de Parc d'Assistència:**

A designar

**Servei de Transmissions:**

Tecnimat Electrònica i Comunicacions SL  
 Francesc Casasayas Pujol

**CAP DE TRAMS:**

TC A : Julian martinez

DC-XXX-CAT

TC B : J.M<sup>a</sup> Ferrer

DC-XXX-CAT

**Jutges de fets**

Es nomenen **JUTGES de FETS**, A tots els Oficials nomenats en el present Reglament Particular

**Servei d' Ordre :**

Polícia Local dels pobles per on es transita  
 Servei Català de Trànsit  
 Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra

**1.4. Identificacions:**

Les identificacions dels oficials en funcions són:

Pels comissaris, Caps de Control i Oficial de relacions amb els concursants són pitrals en els que hi consta el seu càrrec.

**MODALITATS GENERALS****2. PUNTUABILITAT:**

**2.1.** El 1è Ral-li E sprint BIELLA , no puntua per cap campionat, copa, trofeo

**2.2.**

**4t Ral.li Focuxtreme** és puntuable per als Campionats i Trofeus següents:

- Challenge Focuxtreme 2017.

**3. DESCRIPCIÓ:**

	<b>RAL-LI ESPRINT</b>
<b>3.1.</b> Distància total del recorregut:	<b>217,32 Km</b>
<b>3.2.</b> Nombre total de TC:	6 TC
<b>3.3.</b> Distància total dels TC:	<b>52,98 Km</b>
<b>3.4.</b> Nombre de TC diferents:	2 TC
<b>3.5.</b> Nombre de seccions:	3
<b>3.6.</b> Nombre d'Etapes:	01 Etapa



#### 4. VEHICLES ADMESOS:

4.1 Seran admesos a participar, els vehicles definits en l'article 4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

4.2 Els vehicles s'han d'agrupar, segons la cilindrada, en les classes següents:

GRUP	CILINDRADA	CLASSE
N/XN/R1A	Fins a 1400 cc	1
N/XN/R1B	De 1400 a 1600 cc	2
N/XN	De 1600 a 2000 cc	3
N/XN/S2000/R4/RGT/R5	Més de 2000 cc	4
A/XA/F2000	Fins a 1400 cc	5
A/XA/F2000/R2B	De 1400 a 1600 cc	6
A/XA/F2000/R2C/R3C	De 1600 a 2000 cc	7
R3D/D	Diesel fins a 2000 cc nominals	7
A/R3T/NACIONAL 2	Amb turbo fins a 1600 cc	7
A/XA	Més de 2000 cc	8
H FIA 1	Totes les cilindrades	9
H FIA 2	Totes les cilindrades	10
H LEGEND	Totes les cilindrades	11
ES: (N+/NACIONAL 1/GT RFEa/WRC/R4 RFEa)	Totes les cilindrades	12
L	Totes les cilindrades	L

#### 4.3.PILOTS I COPILOTS :

Ral·li Esprint: Seran admesos a participar tots els pilots que estiguin en possessió de la corresponent llicència E, CO, ER, COR o superior, expedida per la FCA/RFEDA i vàlida per l'any en curs.

#### 5. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIONS. INSCRIPCIONS:

5.1. Tota persona que vulgui participar en el 1e RAL·LI SPRINT BIELLA ha de trametre la sol·licitud d'inscripció, a partir de la data fixada el Programa-Horari de la prova i fins a la data fixada en el mateix, degudament complimentada, a la Secretaria de la Prova. (veure Programa-Horari) Les dades relatives al copilot poden completar-se fins el dia de les Verificacions Administratives.

5.2. El nombre de vehicles admesos està limitat a 100.

#### 6. DRETS D'INSCRIPCIÓ. ASSEGURANÇA.

6.1. Els drets d'inscripció són els següents: (Drets + IVA + Asseg.)

- Acceptant publicitat facultativa	270 €
- No acceptant publicitat facultativa	550 €
- Socis del club, acceptant publicitat	250 €
- Socis del Club, refusant publicitat	530 €

6.2. La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

6.3. Es retornaran els drets d'inscripció:

6.3.1. Inscripcions refusades.

6.3.2. Si el Ral·li no es disputa.

6.3.3. L'Organitzador retornarà el total de la inscripció als Concursants que comuniquin la seva baixa abans de la publicació de la llista d'inscrits.

6.3.4 L'Organitzador retornarà el 50% de l'inscripció als concursants que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.



6.4. La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany.

## 7. PUBLICITAT:

7.1. Els Concursants que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais següents:

7.1. La publicitat obligatòria de la prova (A designar) haurà d'estar ubicada tal i com es mostra en la imatge.



## 8. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA:

8.1. En el decurs del Ral.li, l'hora oficial serà la facilitada **VIA SATÈL·LIT**.

8.2. Penalitzacions:

Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral.lis d'enguany.

8.4. **Controls Horaris.**

8.4.1. En el CH - 11 de final de Ral-li **SÍ** es podrà entrar amb avançament.

8.5 **Súper-Ral.li**

8.5.1 Tots els equips retirats a dins de tram o en els enllaços, podran demanar d'acollir-se a la fórmula del Súper-Ral.li sol·licitant-ho al vehicle escombra.

8.5.2 L'organitzador no podrà garantir que el cotxe es pugui treure del tram. La recuperació del cotxe sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el director de carrera ho autoritzi.

Excepcionalment, si Direcció de Carrera ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, sigui a sortides, a arribades, o be a cruïlles intermitges, i sempre sota el criteri de Direcció de Carrera.

8.5.3 L'equip serà qui portarà el cotxe al parc d'assistència on es podrà efectuar la reparació, demanant el nou carnet de ruta amb la seva hora de sortida al Control d'Entrada al Parc de Treball. Allà es donarà hora de sortida teòrica que serà de dos minuts més tard que l'últim participant.

8.5.4 L'equip haurà de presentar-se amb 10 minuts d'antelació a les immediacions del control de sortida del Parc d'Assistència, per la seva verificació tècnica (en ordre de dorsal).

8.5.5 Els equips que s'acullin a la fórmula Súper-Ral.li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i en la Classificació Final apareixeran com retirats.

## 9. VERIFICACIONS.

9.1. Verificacions abans de la sortida i durant la prova.

Tots els equips participants, o una persona delegada, s'ha de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes en el programa de la prova segons l'horari especificat al model de convocatòria següent:



## 10. CLASSIFICACIONS. TROFEUS.

### 10.1. Classificacions.

S'establiran les classificacions següents:  
Classificació General Scratch Challenge Focuxtreme  
Classificació general Scratch rallye

### 10.2. Trofeus.

Els trofeus que es lliuraran, a pilot i copilot, seran els següents:

3 Primers classificats Scratch  
Els establerts al reglament de la focuxtreme

**10.3** El lliurament de trofeus es realitzarà segons es preveu al Programa-Horari.

**10.4** La no assistència al repartiment de premis suposarà la pèrdua del trofeu i els premis corresponents.

## 11. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES.

**11.1.** L'Organitzador es compromet a trametre, en les dates de la seva publicació, tota la informació sobre el Ral.li (inscrits, itinerari, ...) a les diferents Escuderies Concursants amb participants inscrits i aquestes seran les encarregades de facilitar-la als seus respectius socis.  
Per tant: per aquests tipus d'informació, cal que els participants inscrits s'adrecin a la seva Escuderia Concursant.

### 11.2. Normativa sobre els reconeixements.

#### 11.2.1 Reconeixements

Es realitzaran el dissabte 10/06/17 a partir de les 08:30 hores fins a les 11:30 hores.

**Sols es permetrà dues passades per a cada Tram i no es facilitarà llibreta per pendre notes, els equips hauran de presentar una en blanc a les verificacions administratives per a ser segellada.**

Queda prohibit fer marxa enrere dins el tram i circular en sentit contrari dins el mateix.

Els reconeixements podran realitzar-se amb el vehicle que els equips considerin oportú, no havent-hi més limitacions als vehicles que les derivades de les normatives establertes per les Autoritats corresponents per la circulació de vehicles a motor i en el què únicament poden anar el pilot i copilot inscrits en la prova.

Els equips hauran de complir estrictament les Normes de Trànsit Vigents. Qualsevol anotació trobada en una llibreta que no hagi sigut segellada durant les verificacions administratives per aquesta prova comportarà l'exclusió de la prova i la pèrdua dels drets d'inscripció.

Fer els reconeixements fora de l'horari establert comportarà l'exclusió i s'informarà a la FCA per si és mereixedora d'alguna altra sanció.

**11.2.2** S'entén com Recorregut de la prova, l'itinerari establert pel roadbook lliurat a cada equip, el fet d'escurçar el recorregut, abandonant els límits delimitats pel camí serà motiu d'una penalització en temps a criteri dels Comissaris Esportius de la prova, que pot arribar fins l'exclusió de la mateixa. Es nomenaran oficials per tal de controlar aquesta disposició i els seus informes serviran com a base per establir les possibles penalitzacions.



Per controlar totes les disposicions anteriors es nomenen Jutges de Fets a tots els oficials de la prova.

#### **11.4 Repostatges**

Serà d'aplicació la normativa de Campionat de Catalunya de Ral.lis

#### **11.5 Centres mèdics d'assistència previstos en cas d'accident:**

**HOSPITALS DE LA ZONA PER ON DISCORREN YA AVISATS**

Manresa, a 30 d'Abril de 2017.

EL COMITÈ ORGANITZADOR